



Studi Potensi Bisnis dan Pelaku Utama JALAN TOL di Indonesia, 2016

Tertinggal.., begitulah kata yang tepat untuk menggambarkan pembangunan infrastruktur di Indonesia, utamanya pembangunan jalan tol. Setelah 70 tahun merdeka, Indonesia hanya memiliki panjang jalan tol dibawah 1.000 kilo meter (km) atau tepatnya sepanjang 949 km. Jangan dibandingkan dengan Malaysia yang telah memiliki jalan tol sepanjang 3.000 km, apalagi membandingkan dengan China yang telah memiliki jalan tol sepanjang 65.100 km.

Melihat kenyataan ini, Indonesia dibawah kepemimpinan Presiden Joko Widodo berambisi untuk membangun jalan tol sepanjang 1.000 km dalam waktu lima tahun. Pemerintah Indonesia sedang berupaya mempercepat pembangunan infrastruktur termasuk jalan tol dengan menyiapkan anggaran yang fantastis seperti yang tercantum dalam Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (RAPBN) 2016 sebesar Rp. 313,5 triliun. Perusahaan pengelola jalan tol, utamanya perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) terus menggenjot kinerjanya untuk mencapai target tersebut. Pemerintah juga telah menyiapkan beberapa ruas jalan tol untuk ditawarkan ke pihak swasta, baik swasta lokal maupun asing.

Menurut survey CDMI, tahun 2015 lalu ruas jalan tol yang dalam konstruksi di seluruh Indonesia sebanyak 26 ruas dengan panjang 1.380,92 km. Terbanyak berada di Pulau Jawa 17 ruas sepanjang 670,13 km, di Sumatera 8 ruas sepanjang 611,77 km dan di Kalimantan 1 ruas sepanjang 99,02 km. Jalan tol terpanjang di Pulau Jawa adalah Probolinggo-Banyuwangi (190 km), sedangkan di Sumatera terpanjang adalah Bakauheni-Bandar Lampung-Terbanggi Besar (140,41 km), disusul ruas tol Kayuagung-Palembang-Betung (137 km) dan ruas tol Pekanbaru-Kandis-Dumai (135 km).

Dalam tiga tahun terakhir, kinerja perusahaan jalan tol di Indonesia memperlihatkan peningkatan yang tinggi, itu terlihat dari tingginya pendapatan yang dihasilkan dengan laba yang sangat fantastis. PT. Jasa Marga Tbk, sebagai perusahaan terbesar menemukan kejayaan bisnisnya tahun 2013 lalu dengan pendapatan Rp. 10,29 triliun, sedangkan PT. Hutama Karya (Persero) mengalami lompatan pendapatan tahun 2014 sebesar Rp. 5,71 triliun. Perusahaan lainnya yang mulai memberikan kontribusi pendapatan di sektor jalan tol adalah PT. Waskita Karya Tbk, PT. Wijaya Karya Tbk dan PT Adhi Karya Tbk. Di prediksi tahun 2016 dan 2017 pendapatan perusahaan ini dan perusahaan lainnya akan semakin melejit.

Gencarnya pembangunan jalan tol di Indonesia dan banyaknya investor yang masuk ke bisnis jalan tol membuat pihak perbankan gencar menyalurkan kreditnya seperti : Bank Mandiri, Bank Rakyat Indonesia, Bank Negara Indonesia dan beberapa Bank Swasta. Hal inilah yang membuat PT. CDMI tertarik untuk melakukan riset yang lebih mendalam selama tiga bulan dan akhirnya sukses menerbitkannya dalam sebuah buku yang berjudul "Studi Potensi Bisnis dan Pelaku Utama Jalan Tol di Indonesia, 2016".

Buku studi ini hanya tersedia di CDMI dan dapat dipesan langsung ke bagian marketing dengan ibu Tina melalui telepon (021) 3193 0108, 3193 0109, 3193 0070 atau Fax (021) 3193 0102 atau email : marketing@cdmione.com dengan harga Rp. 8.500.000,-.

Demikian penawaran kami, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Hormat kami,
P.T. CDMI

Muslim M. Amin



P.T. CENTRAL DATA MEDIATAMA INDONESIA
AGP Building, 2nd Floor
Jl. Pegangsaan Timur No. 1 Cikini
Jakarta 10320, Indonesia

Phone : (021) 31930108 - 9
Fax : (021) 31930102
E-mail : marketing@cdmione.com
Website : www.cdmione.com

Mohon Kirimkan	: eksemplar	"Studi Potensi Bisnis dan Pelaku Utama JALAN TOL di Indonesia, 2016"
Nama (Mr/Mrs/Ms)	:	<input type="text"/>	Posisi : <input type="text"/>
Nama Perusahaan	:	<input type="text"/>	
Alamat	:	<input type="text"/>	
Telepon/Fax	:	<input type="text"/>	Tanggal : <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>
E-mail	:	<input type="text"/>	Tanda Tangan : <input type="text"/>
Berikan tanda	<input checked="" type="checkbox"/>	Harga:	<input type="text" value="Rp. 8.500.000,-"/>
	<input type="checkbox"/>	Check/Bank Draft	<input type="checkbox"/> Kirimkan Invoice
Catatan : Luar negeri ditambah ongkos kirim			

DAFTAR ISI

❑	DAFTAR ISI	i
❑	DAFTAR TABEL	x
1.	PENDAHULUAN	1
1.1.	Latar Belakang	3
1.2.	Ruang	3
1.3.	Metodologi	3
2.	GAMBARAN UMUM JALAN TOL	4
2.1.	Sejarah Jalan Tol	4
2.2.	Tujuan Penyelenggaraan Jalan Tol	5
2.3.	Manfaat Jalan Tol	5
2.4.	Penyelenggara Jalan Tol	5
2.4.1.	Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)	5
2.4.2.	Badan Usaha Jalan Tol (BUJT)	7
3.	PENYELENGGARAAN JALAN TOL DI INDONESIA	13
3.1.	Prinsip Penyelenggaraan Jalan Tol	13
3.2.	Perusahaan Pengelola Jalan Tol	14
3.2.1.	PT JASA MARGA (Persero)	14
3.2.1.1.	Konsesi Ruas-Ruas Tol Jasa Marga	16
3.2.1.2.	Anak Perusahaan	23
1.	PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (JLJ)	23
2.	PT Marga Sarana Jabar (MSJ)	24
3.	PT Trans Marga Jateng (TMJ)	26
4.	PT Transmarga Jatim Pasuruan (TMJP)	28
5.	PT Jasamarga Pandaan Tol	30
6.	PT Marga Nujyasumo Agung	31
7.	PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)	32
8.	PT Marga Trans Nusantara (MTN)	35
9.	PT Jasamarga Bali Tol	36
10.	PT Marga Kunciran Cengkareng (MKC)	37
11.	PT Jasamarga Kualanamu Tol	38

3.2.2. BADAN USAHA JALAN TOL (BUJT).....	39
3.2.2.1. PT Jasa Marga (Persero).....	39
3.2.2.2. PT Marga Mandalasakti.....	40
3.2.2.3. PT Margabumi Matraraya.....	43
3.2.2.4. PT Citra Marga Nusaphala Persada (CMNP).....	43
3.2.2.5. PT Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta.....	44
3.2.2.6. PT Bosowa Marga Nusantara.....	44
3.2.2.7. PT Bintaro Serpong Damai.....	45
3.2.2.8. PT Citra Margatama Surabaya.....	45
3.2.2.9. PT Jalan Tol Seksi Empat.....	45
3.2.2.10. PT Marga Nujuasumo Agung.....	45
3.2.2.11. PT Jakarta Lingkar Barat Satu.....	46
3.2.2.12. PT Lintas Marga Sedaya.....	47
3.2.2.13. PT Semesta Marga Raya.....	47
3.2.2.14. PT Pejagan Pemasang.....	48
3.2.2.15. PT Pemasang Batang Tol Road.....	49
3.2.2.16. PT Marga Harjaya Infrastruktur.....	50
3.2.2.17. PT Margabumi Adhikarya.....	51
3.2.2.18. PT Marga Sarana Jabar.....	52
3.2.2.19. PT Trans Marga Jateng.....	52
3.2.2.20. PT Trans Lingkar Kita Jaya.....	53
3.2.2.21. PT Citra Waspphutowa.....	54
3.2.2.22. PT Kresna Kusuma Dyandra Marga.....	55
3.2.2.23. PT Trans Jawa Paspro.....	55
3.2.2.24. PT Margaraya Jawa Tol.....	55
3.2.2.25. PT Marga Trans Nusantara.....	57
3.2.2.26. PT Trans Jabar Tol.....	58
3.2.2.27. PT Marga Kunciaran Cengkareng.....	58
3.2.2.28. PT Cimanggis-Cibitung Toll Ways.....	58
3.2.2.29. PT Cinere-Serpong Jaya.....	58
3.2.2.30. PT Solo Ngawi Jaya.....	59
3.2.2.31. PT Ngawi Kertosono Jaya.....	60
3.2.2.32. PT Jasa Marga Bali Tol.....	60
3.2.2.33. PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ).....	61
3.2.2.34. PT Trans Marga Jatim Pasuruan.....	61
3.2.2.35. PT Jakarta Toll Road Development.....	62
3.2.2.36. PT Citra Marga Lintas Jabar.....	62

4. JARINGAN JALAN TOL DI INDONESIA	63
4.1. JALAN LINTAS PULAU.....	64
4.1.1. TRANS JAWA.....	64
4.1.1.1. Cikampek - Palimanan.....	66
4.1.1.2. Pejagan - Pemalang.....	67
4.1.1.3. Pemalang - Batang.....	69
4.1.1.4. Batang - Semarang.....	69
4.1.1.5. Semarang - Solo.....	71
4.1.1.6. Solo - Ngawi.....	73
4.1.1.7. Ngawi - Kertosono.....	74
4.1.1.8. Kertosono - Jombang - Mojokerto.....	75
4.1.1.9. Surabaya - Mojokerto.....	76
4.1.2. NON TRANS JAWA.....	80
4.1.2.1. Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi).....	80
4.1.2.2. Gempol-Pasuruan.....	83
4.1.2.3. Pasuruan-Probolinggo (Paspro).....	83
4.1.2.4. Waru-Wonokromo-Tanjung Perak,.....	84
4.1.2.5. Bali Mandara (Nusa Dua-Ngurah Rai-Benoa).....	84
4.1.2.6. Cileunyi-Sumedang-Dawuan.....	85
4.1.2.7. Serang-Panimbang.....	85
4.1.3. TRANS SUMATERA.....	85
4.1.3.1. Medan - Binjai.....	89
4.1.3.2. Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi.....	89
4.1.3.3. Palembang - Indralaya.....	92
4.1.3.4. Bakauheni-Bandar Lampung-Terbanggi Besar.....	92
4.1.4. TRANS KALIMANTAN.....	92
4.1.4.1. Balikpapan-Samarinda.....	92
4.1.5. TRANS SULAWESI.....	94
4.1.5.1. Ujung Pandang Tahap I Dan II.....	94
4.1.6. JALAN TRANS PAPUA.....	94
5. SUPLAI JALAN TOL DI INDONESIA	96
5.1. Rencana Umum Jaringan Jalan Tol.....	96
5.2. Beroperasi.....	97
5.2.1. Jakarta - Bogor - Ciawi (Jagorawi).....	98
5.2.2. Jakarta - Tangerang (Janger).....	99
5.2.3. Tangerang - Merak (Totam).....	99
5.2.4. Prof. Dr. Ir. Sedyatmo - Cabang Cawang - Tomang - Cengkareng.....	100

5.2.5.	Ir. Wiyoto Wiyono (Cawang Tj. Priok)	100
5.2.6.	Lingkar Luar Jakarta - JORR W1	100
5.2.7.	Lingkar Luar Jakarta - JORR W2 Utara (Kebon Jeruk - Ulujami).	101
5.2.8.	Cinere - Jagorawi Seksi I	101
5.2.9.	Bogor Ring Road Seksi I dan IIA	103
5.2.10.	Jakarta - Cikampek (Japek).....	103
5.2.11.	Palimanan - Kanci (Palikanci)	103
5.2.12.	Kanci - Pejagan (Cijagan)	104
5.2.13.	Padalarang - Cileunyi (Padaleunyi)	104
5.2.14.	Cikopo - Palimanan (Cipali/Cikapali)	104
5.2.15.	Semarang - Solo Seksi I dan II	106
5.2.16.	Surabaya - Gempol	106
5.2.17.	Gempol - Pandaan (Gempan)	106
5.2.18.	Surabaya - Gresik	107
5.2.19.	Surabaya - Mojokerto Seksi IA	108
5.2.20.	Kertosono - Mojokerto Seksi I.....	108
5.2.21.	SS Waru-Juanda (Waru-Juanda Interchange).....	109
5.2.22.	Nusa Dua-Ngurah Rai-Benoa (Bali Mandara).....	109
5.2.23.	Belawan-Medan-Tanjung Morawa (Belmera)	109
5.2.24.	Makassar Seksi IV	110
5.3.	Tahap Konstruksi	110
5.3.1.	Akses Tanjung Priok.....	111
5.3.2.	Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran.....	111
5.3.3.	Kunciran - Cengkareng	111
5.3.4.	Kunciran - Serpong.....	112
5.3.5.	Lingkar Luar Jakarta 2 (JORR 2) - Cinere - Jagorawi (Cijago)	112
5.3.6.	Depok - Antasari.....	113
5.3.7.	Bekasi - Cawang - Kampung Melayu	114
5.3.8.	Bogor - Ciawi - Sukabumi (Bocimi)	114
5.3.9.	Soreang - Pasirkoja (Soroja)	117
5.3.10.	Pejagan-Pemalang	117
5.3.11.	Solo - Ngawi.....	119
5.3.12.	Pasuruan -Probolinggo (Paspro).....	120
5.3.13.	Bakauheni - Bandar Lampung - Terbanggi Besar.....	121
5.3.14.	Kayuagung - Palembang - Betung.....	121
5.3.15.	Palembang - Indralaya	122
5.3.16.	Padang - Bukittinggi.....	122
5.3.17.	Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi.....	123

5.3.18. Medan – Tebing Tinggi	124
5.3.19. Medan - Binjai.....	125
5.3.20. Binjai - Tebing Tinggi	126
5.3.21. Balikpapan – Samarinda	126
5.4. Dibangun Pemerintah	128
6. PELUANG INVESTASI JALAN TOL.....	129
6.1. Persiapan Tender.....	129
6.1.1. Cileunyi – Sumedang - Dawuan (Cisumdawu).....	129
6.1.2. Pandaan – Malang	130
6.1.3. Manado – Bitung	130
6.2. Potensial	131
6.3. Rencana.....	132
6.3.1. Bakauheni - Palembang	133
6.3.2. Babatan - Tegineneng.....	133
6.3.3. Batang–Semarang	134
6.3.4. Akses Tol Pelabuhan Kualatanjung	134
6.3.5. Jembatan Selat Bali	134
6.3.6. Jembatan Selat Malaka	135
6.3.7. Jembatan Selat Sunda	137
6.3.8. Jalan Layang Dalam Kota Jakarta	138
6.3.9. Mantingan – Ngawi	138
6.3.10. Padalarang – Ciranjang	138
6.3.11. Padang – Bukittinggi - Pekanbaru	139
6.3.12. Padang - Sicincin.....	140
6.3.13. Palembang – Siapi–api	141
6.3.14. Pekanbaru – Palalawan (Pangkalan Kerinci)	142
6.3.15. Pontianak – Singkawang	143
6.3.16. Serpong–Balaraja.....	143
6.3.17. Solo – Mantingan	144
6.3.18. Sukabumi – Ciranjang.....	144
6.3.19. Tebing Tinggi–Dumai	144
6.4. Peluang Masih Terbuka Lebar.....	146
6.5. Kebutuhan Dana Investasi	147
6.5.1. Masalah Pembebasan Lahan.....	147
6.6. Kenaikan Biaya Konstruksi.....	149

7. PROSEDUR INVESTASI	150
7.1. Prosedur Investasi	151
7.2. Skema Investasi	152
7.3. Tahapan Makro Pengusahaan Jalan Tol.....	153
7.4. Strategi Baru Pemerintah dalam Menarik Investor Jalan Tol.....	154
7.5. Petunjuk Pengisian Ringkasan Proyek Pembangunan Infrastruktur (PROJECT SUMMARY)	154
8. VOLUME LALU LINTAS PER CABANG JALAN TOL	159
9. TARIF TOL	171
9.1. Mulai 1 November 2015 Berlaku Tarif Baru di 15 Ruas Jalan Tol	171
9.2. Peningkatan Pelayanan.....	172
9.3. Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Jalan Tol Yang Sudah Beroperasi	172
1. JORR W2 Utara (Kebon Jeruk-Ulujami).....	173
2. Kertosono-Mojokerto (Seksi I (Bandar-Jombang)	173
3. Nusa Dua – Ngurah Rai – Benoa (Bali-Mandara)	173
4. Dalam Kota Jakarta (Cawang-Tj. Priok-Ancol Timur-Pluit).....	173
5. Dalam Kota Jakarta (Cawang-Tomang-Grogol-Pluit)	173
6. Jembatan Surabaya-Madura	174
7. Surabaya-Gresik	174
8. Semarang-Solo Seksi I dan II.....	175
9. Cinere-Jagorawi Seksi I	175
10. Kanci-Pejagan.....	175
11. SS Waru-Bandara Juanda	175
12. JORR W1	175
13. Serpong-Pondok Aren-Ulujami	176
14. Ujung Pandang Tahap I dan II	176
15. Tangerang-Merak	176
16. Semarang Seksi ABC	178
17. Palimanan-Plumbon_Kanci	178
18. Makassar Seksi IV	178
19. Lingkar Luar Jakarta	178
20. Cikampek-Purwakarta-Padalarang.....	179
21. Belawan-Medan-Tj. Morawa.....	179
22. Bogor Ring Road Seksi I dan IIA	180
23. Padalarang-Cileunyi	180
24. Surabaya-Gempol	182

25. Surabaya-Mojokerto Seksi IA	182
26. Jakarta-Tangerang	182
27. Prof.DR,Ir.Sedyatmo (Cengkareng)	183
28. Jakarta-Cikampek	183
29. Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi)	186
10. KEBIJAKAN PEMERINTAH	188
10.1. Kebijakan Percepatan Pembangunan	188
10.2. Peraturan Menteri Tahun 2014	188
10.3. Peraturan Menteri Tahun 2013	189
10.4. Peraturan Pemerintah Tahun 2013	189
11. STANDAR PELAYANAN MINIMAL (SPM)	190
11.1. Definisi SPM	190
11.2. Standar Pelayanan Minimal	192
11.2.1. JAKARTA-BOGOR-CIAWI (JAGORAWI)	192
11.2.2. JAKARTA-CIKAMPEK	194
11.2.3. PROF. DR. IR. SEDIJATMO (CENKARENG)	196
11.2.4. JAKARTA-TANGERANG	197
11.2.5. SURABAYA-MOJOKERTO SEKSI IA	198
11.2.6. SURABAYA-GEMPOL	200
11.2.7. PADALARANG-CILEUNYI	201
11.2.8. BOGOR RING ROAD SEKSI 1 DAN II A	202
11.2.9. BELAWAN-MEDAN-TJ MORAWA	204
11.2.10. CIKAMPEK-PURWAKARTA-PADALARANG	205
11.2.11. LINGKAR LUAR JAKARTA	206
11.2.12. MAKASSAR SEKSI IV	208
11.2.13. PALIMANAN-PLUMBON-KANCI	209
11.2.14. SEMARANG SEKSI ABC	210
11.2.15. TANGERANG-MERAK	212
11.2.16. UJUNG PANDANG TAHAP I DAN II	213
11.2.17. SERPONG-PONDOK AREN-ULUJAMI	215
11.2.18. JORR W1	216
11.2.19. SS WARU-BANDARA JUANDA	218
11.2.20. KANCI-PEJAGAN	219
11.2.21. CINERE-JAGORAWI SEKSI I	221
11.2.22. SEMARANG-SOLO SEKSI I DAN II	222
11.2.23. SURABAYA-GRESIK	224

11.2.24. JEMBATAN SURABAYA-MADURA.....	225
11.2.25. NUSA DUA – NGURAH RAI - BENOA (BALI MANDARA)	227
11.2.26. DALAM KOTA JAKARTA (CAWANG-TOMANG-GROGOL-PLUIT).....	228
11.2.27. DALAM KOTA JAKARTA (CAWANG-TJ. PRIOK-ANCOL TIMUR- PLUIT)	229
11.2.28. KERTOSONO-MOJOKERTO SEKSI I (BANDAR-JOMBANG)	231
11.2.29. JORR W2 UTARA (KEBON JERUK-ULUJAMI)	233
12. KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN JALAN TOL DI INDONESIA	235
12.1. P.T. ADHI KARYA (PERSERO) Tbk.	235
12.2. P.T. BUMI SERPONG DAMAI Tbk.	236
12.3. P.T. CITRA MARGA NUSAPHALA PERSADA Tbk.....	238
12.4. P.T. HUTAMA KARYA (Persero)	239
12.5. P.T. JASA MARGA (Persero) Tbk.	240
12.6. P.T. MNC TOLL ROAD	242
12.7. P.T. WASKITA KARYA (Persero) Tbk. (WSKT)	243
12.8. P.T. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk. (WIKA).....	244
13. KESIMPULAN	246
DIREKTORI : JALAN TOL DI INDONESIA	247
Beroperasi :	247
1. Jakarta - Bogor - Ciawi (Jagorawi)	247
2. Jakarta - Tangerang (Janger)	247
3. Surabaya - Gempol	248
4. Jakarta - Cikampek (Japek)	248
5. Padalarang - Cileunyi (Padaleunyi)	249
6. Prof. Dr. Ir. Sedyatmo - Cabang Cawang - Tomang - Cengkareng	249
7. Lingkar Dalam Jakarta - Jakarta Inner Ring Road (JIRR)	249
8. Belawan - Medan - Tanjung Morawa (Belmera).....	250
9. Semarang Seksi A,B,C	250
10. Ulujami - Pondok Aren	251
11. Palimanan - Kanci (Palikanci).....	251
12. Lingkar Luar Jakarta - JORR Selatan (Pondok Pinang - Taman Mini)	252
13. Lingkar Luar Jakarta - JORR W2 Selatan (Pondok Pinang- Veteran).....	252
14. Lingkar Luar Jakarta - JORR E1 Selatan (Taman Mini- Hankam Raya).....	252
15. Lingkar Luar Jakarta - JORR E1 Utara (Hankam Raya- Cikunir)	252
16. Lingkar Luar Jakarta - JORR E2 (Cikunir-Cakung).....	253
17. Lingkar Luar Jakarta - JORR E3 (Cakung-Cilincing).....	253
18. Cikampek - Padalarang.....	253
19. Jembatan Surabaya - Madura (Suramadu).....	253
20. Tangerang - Merak (Totam)	254
21. Ir. Wiyoto Wiyono (Cawang Tj. Priok)	254
22. Ir. Wiyoto Wiyono Harbour Road (Cawang Tomang - Pluit).....	254
23. Surabaya - Gresik	255
24. Ujung Pandang Tahap I	255
25. Serpong - Pondok Aren	255
26. SS Waru - Juanda (Waru-Juanda Interchange)	256
27. Makassar Seksi IV.....	256
28. Bogor Ring Road Seksi I dan IIA.....	257
29. Kanci - Pejagan (Cijagan)	258
30. Lingkar Luar Jakarta - JORR W1	259
31. Surabaya - Mojokerto Seksi IA.....	259
32. Semarang - Solo Seksi I dan II	260
33. Cinere - Jagorawi Seksi I.....	261
34. Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa (Bali Mandara)	261
35. Lingkar Luar Jakarta - JORR W2 Utara (Kebon Jeruk - Ulujami)	262
36. Kertosono - Mojokerto Seksi I.....	263
37. Gempol - Pandaan (Gempal)	264
38. Cikopo - Palimanan (Cipali/Cikapali)	265

Konstruksi :	266	Potensial :	284
1. Akses Tanjung Priok.....	266	1. Bandara Juanda - Tanjung Perak	284
2. Bakauheni - Bandar Lampung - Terbanggi Besar.....	267	2. Cilegon - Bojanegara.....	284
3. Balikpapan - Samarinda.....	268	3. Gedebage - Majalaya	285
4. Bandara Soekarno Hatta - Kunciran.....	269	4. Kamal - Teluk Naga - Batu Ceper	285
5. Bekasi - Cawang - Kampung Melayu.....	269	5. Semarang - Demak.....	285
6. Binjai - Tebing Tinggi	270	6. Sukabumi - Ciranjang - Padalarang	286
7. Bogor - Ciawi - Sukabumi (Bocimi).....	271	7. Terusan Pasteur - Ujung Berung - Cileunyi - Soekarno Hatta - Gedebage.....	286
8. Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran	272	8. Yogyakarta - Solo.....	286
9. Cibitung - Cilincing	273	9. Yogyakarta - Bawen.....	287
10. Cimanggis - Cibitung	273	10. Batu Ampar - Muka Kuning - Bandara Hang Nadim	287
11. Depok - Antasari	273		
12. Kayuagung - Palembang - Betung	274	Rencana :	287
13. Kunciran - Cengkareng	275	1. Akses Tol Pelabuhan Kualatanjung	287
14. Kunciran - Serpong	275	2. Babatan - Tegineneng.....	287
15. Lingkar Luar Jakarta 2 (JORR 2) - Cinere - Jagorawi (Cijago).....	276	3. Bakauheni-Palembang.....	288
16. Medan - Binjai	276	4. Batang - Semarang	288
17. Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi.....	277	5. Jembatan Selat Bali.....	289
18. Padang - Bukittinggi.....	277	6. Jembatan Selat Malaka.....	289
19. Palembang - Indralaya	278	7. Jembatan Selat Sunda.....	290
20. Pasuruan - Probolinggo (Paspro).....	278	8. Jalan Layang Dalam Kota Jakarta.....	290
21. Pejagan - Pemalang	279	9. Mantingan - Ngawi.....	291
22. Pekanbaru - Kandis - Dumai	279	10. Padalarang - Ciranjang.....	292
23. Probolinggo - Banyuwangi (Probowangi)	280	11. Padang Panjang - Bukittinggi.....	292
24. Serpong - Cinere.....	280	12. Padang - Bukittinggi - Pekanbaru	292
25. Solo - Ngawi	280	13. Padang - Sicincin	293
26. Soreang - Pasirkoja (Soroja)	282	14. Palembang - Siapi-api	293
27. Ngawi - Kertosono	282	15. Pekanbaru - Palalawan (Pangkalan Kerinci)	293
		17. Serpong - Balaraja	294
Persiapan Tender :	282	18. Solo - Mantingan	294
1. Cileunyi - Sumedang - Dawuan (Cisumdawu).....	282	19. Sukabumi - Ciranjang	295
2. Pandaan - Malang	283		
3. Manado - Bitung	284		

CDMI